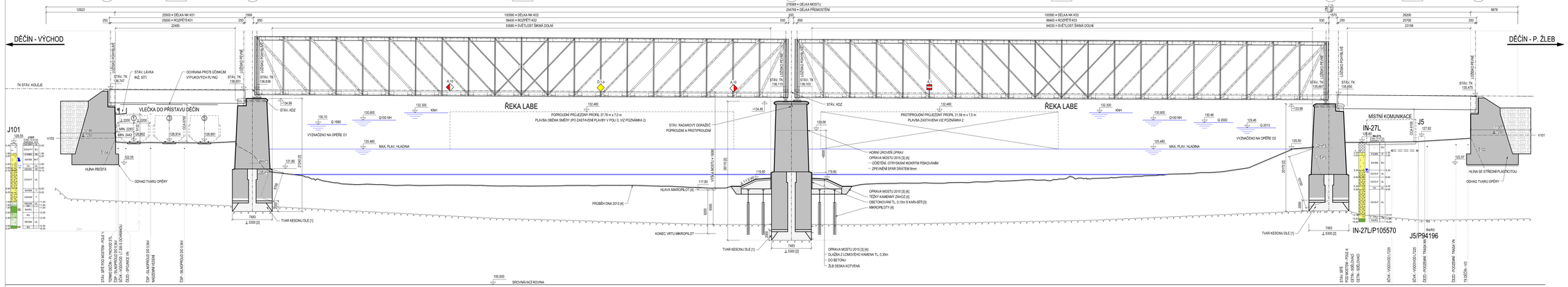
STÁVAJÍCÍ STAV

PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:200

SO 91-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES LABE V EV. km 458,756

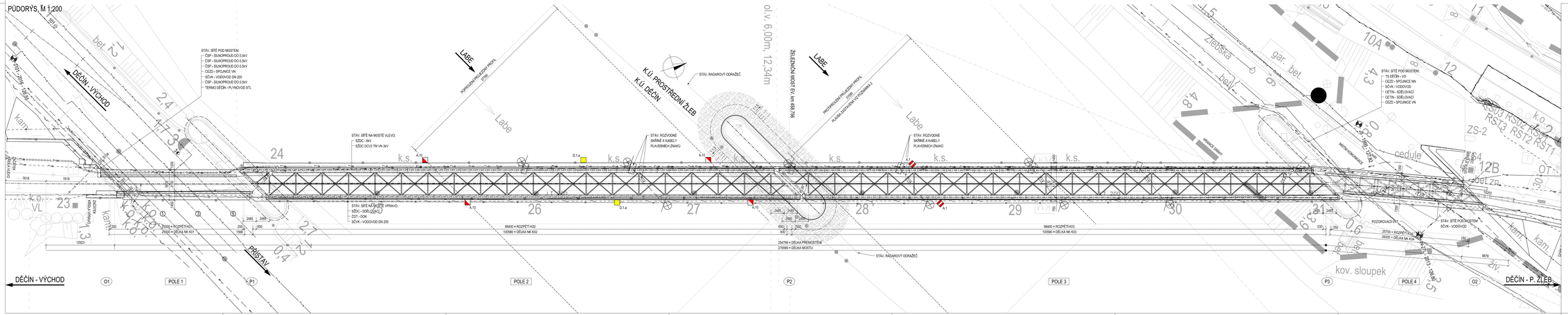


POZNÁMKY:

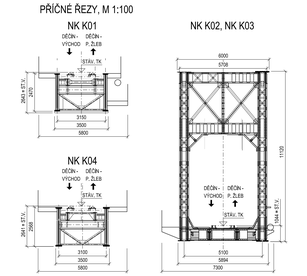
1. POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ
[1] EISENBAHN- UND STRASSENBAHNBRUECKE UEBER DIE ELBE BEI AUSSIG, ALGEM. BAUZEITUNG 1874, BL. 67
[2] DIE ELBEBRUECKE DER OESTERREICHISCHEN NORDWESTBAHN BEI TETSCHEN, JEITSCHIK, DES OESTERR. ING. U. ARCHIT. VEREINS, 1875
[3] OPRAVA MOSTU V KM 458,756 POŠKOZENÉHO PŘI POVODNÍCH A PŘÍVALOVÝCH DEŠTĚCH V ČERVNU 2013, DIPOND, 2014-05
[4] DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY, FIX CONSULT, 2014-10
[5] ZAMĚŘENÍ

2. Z DŮVODU BEZPEČNOSTI PLAVBY BYLA ZASTAVENA PLAVBA V LEVÉM MOSTNÍM OTVORU (POLE 3) – SPS DĚČÍN, 2019.

PŮDORYS, M 1:200



PŘÍČNÉ ŘEZY, M 1:100



Autorizační razítko:	
Číslo soupisky:	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01		-
02		-
03		-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY — Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Uzlahno Společnost "SP + SEV Děčín - Prostřední Žleb DSP"

Zhotovitel část: SUDOP PRAHA a.s. — SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; tel.: +420 283 089 111; e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK; Garant profese:

Zhotovitel část: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska	Odpovědný projektant (ID, IČ, PS)	Vypracoval	Kontroloval
ING. DANA WANGLER	ING. PILIP ŠUTKA	ING. JAROSLAV VOREŠA	ING. MARTIN VLAŠÁK

Název akce: **OPTIMALIZACE TRAŤ, ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo zakázky: 18-342.209

Projektový stupeň: DSP+PDPS

Část: MOSTY_PROPUSTKY, ZDI

Datum: 12/2019

SO 91-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES LABE V EV. KM 458,756

Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy: **STÁVAJÍCÍ STAV**

Měřítko: 1:200 — Počet formátů: 16 A4

Číslo přílohy: **003**

COPYRIGHT (JE UŽIVOM POUZE SE SOUHLASEM PŘÍSLUŠNÉHO VLASTNÍKA) SUDOP PRAHA a.s. / SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. / SUDOP EU